

# Notice du module d'ouverture trappe

## Table des matières

1 Introduction.....	2
2 Installation.....	3
3 Fonctionnement.....	8

# 1 Introduction

Merci d'avoir fait confiance à VE-Tronic pour la recharge de votre véhicule Tesla ! Ce module d'ouverture trappe est prévu pour s'installer directement dans la fiche Type 2 de votre borne de recharge WB-01. Ce module intègre 2 fonctions :

- L'émission d'une trame radio fréquence compatible avec les Tesla Model S, Model X, Model 3, et qui permet d'ouvrir la trappe de recharge du véhicule
- Stopper la recharge, et déverrouiller le câble du véhicule afin de pouvoir le débrancher

Les fonctionnalités sont donc identiques au système intégré sur les bornes Tesla, et sur le câble de recharge occasionnel du véhicule (UMC).

Pour simplifier l'installation et éviter des perçages sur la fiche Type 2, le bouton poussoir n'est pas mécanique comme le système de Tesla, mais il est sensible, ce qui permet de détecter la pression du doigt à travers le plastique de la prise.

Le module d'ouverture trappe intègre une pile lithium CR2032 pour son alimentation, et celle-ci est prévue pour durer plus de 3 ans en prenant en considération un usage journalier normal.

## 2 Installation

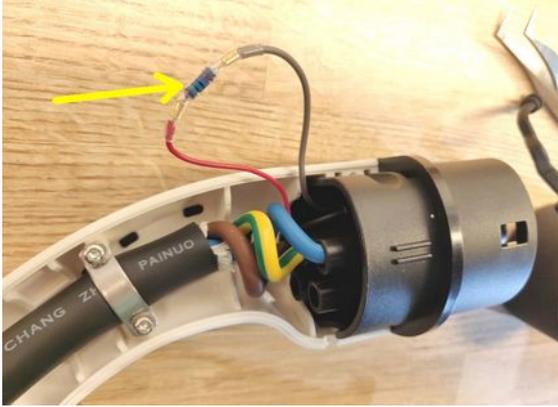
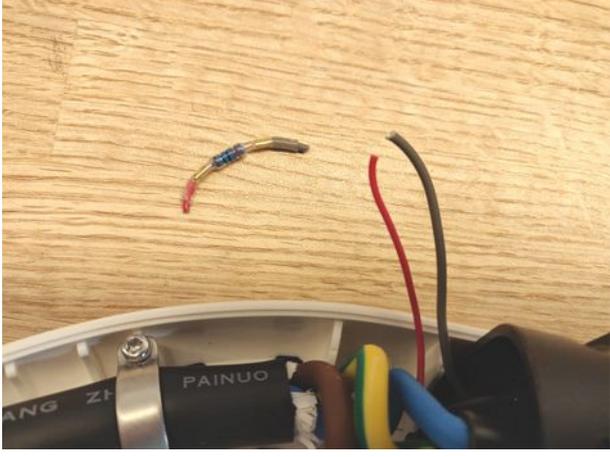
Matériel nécessaire :

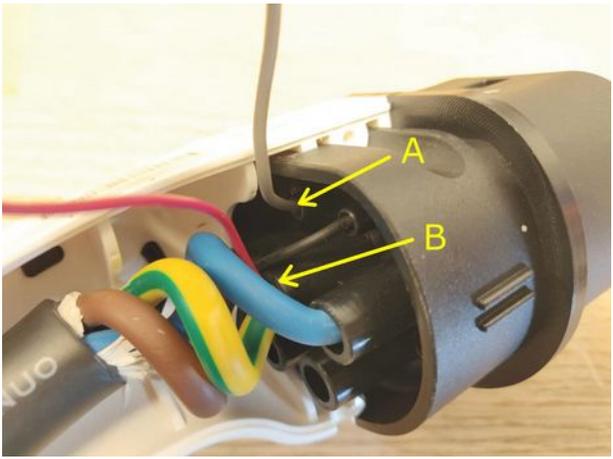
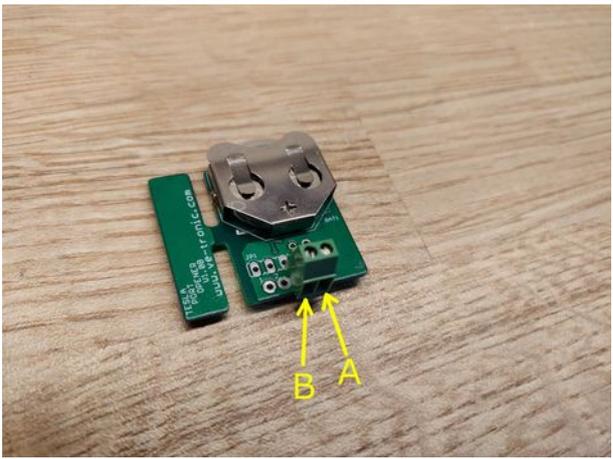
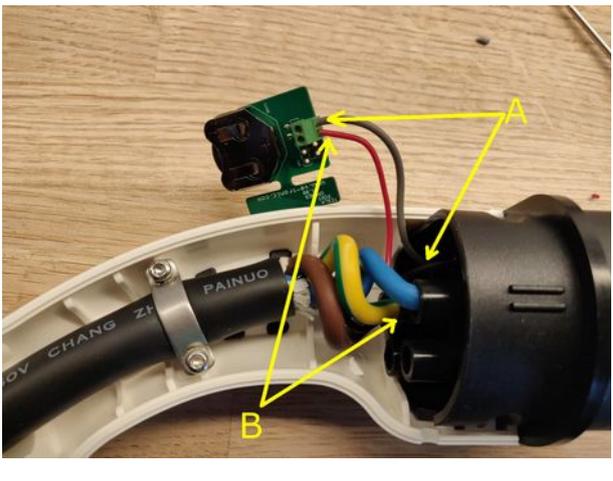
- Un tournevis Torx taille 15 à embout long
- Un petit tournevis plat largeur 2mm
- Pince coupante ou paire de ciseaux
- Du mastic silicone (pour les installations extérieures)

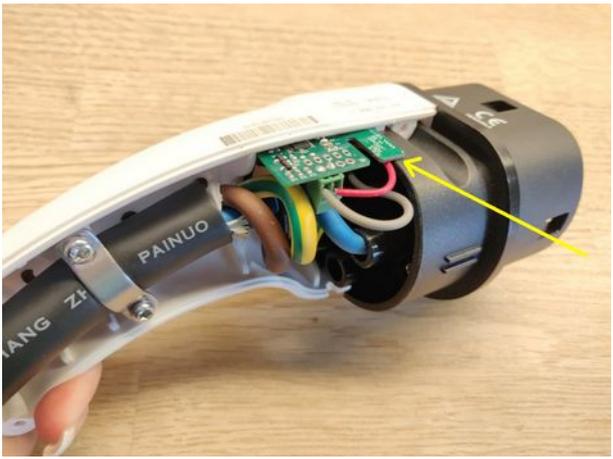
**Important** : Il n'y a pas de tension sur la fiche lorsqu'elle n'est pas connectée à un véhicule, mais par sécurité, couper le disjoncteur de la borne de recharge.

Une fois le disjoncteur coupé, pour procéder à l'installation du module dans la fiche Type 2 de votre borne de recharge, veuillez suivre les étapes suivantes :

Etape	Instruction	Illustration
1	Dévissez le presse étoupe qui verrouille le câble à la fiche.	
2	Avec un tournevis Torx adéquat, retirez les 4 vis de fixation qui verrouillent ensemble les 2 demi coques de la fiche.	

Etape	Instruction	Illustration
3	<p>Retirez la demi coque supérieure de la fiche.</p> <p>Note : ne pas retirer la bride qui verrouille le câble à la demi-coque inférieure.</p>	
4	<p>Repérez la résistance de proximité à l'intérieur de la fiche, et l'extraire pour l'avoir à disposition comme sur l'illustration.</p> <p>Note : la résistance est parfois dans une gaine thermorétractable noire plutôt que transparente.</p>	
5	<p>Retirez la résistance en coupant les conducteurs au plus proche de celle-ci.</p> <p>Note : si vous n'avez pas de pince coupante, une paire de ciseaux peut faire l'affaire.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
6	<p>Sur la fiche, repérez bien l'emplacement des 2 conducteurs, notés à A et B sur l'illustration ci-contre. Le signal B est connecté dans la même broche que le conducteur de terre (de couleur jaune/vert).</p> <p>Note : ne pas prendre en compte la couleur des conducteurs (rouge et gris sur l'illustration) car ils ne sont pas forcément identiques sur toutes les fiches.</p>	
7	<p>Les 2 conducteurs A et B repérés à l'étape précédente devront se connecter sur les bornes A et B du module d'ouverture trappe, selon l'illustration ci-contre.</p>	
8	<p>Dénuder les conducteurs A et B sur environ 5mm, et connecter ces 2 signaux dans le bornier du module ouverture trappe comme sur l'illustration ci-contre.</p> <p>Note : cette étape nécessite un petit tournevis plat.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
9	<p>Sur le module d'ouverture trappe, maintenez la pile en place et tirez simultanément sur la languette plastique pour la retirer et mettre le module sous tension.</p> <p>Puis glissez le module ouverture trappe dans la fiche comme sur l'illustration ci-contre.</p> <p>Note : les conducteurs de puissance de la fiche peuvent parfois gêner, il est alors nécessaire de les repousser avec un outil, en prenant garde de ne pas les blesser.</p>	
10	<p>Si la fiche est utilisée en extérieur, il est fortement conseillé de remplir de mastic la rainure supérieure de la demi-coque, de façon à ce que l'eau de pluie ne puisse pas atteindre la carte électronique.</p>	
11	<p>Repositionnez la demi coque supérieure, en n'oubliant pas de placer préalablement le téton du cache en caoutchouc de la fiche à son emplacement sur la demi-coque inférieure.</p> <p>Puis revissez les 4 vis Torx, <b>en prenant garde de placer les 2 vis courtes à l'arrière de la fiche</b> (à gauche sur l'illustration ci-contre)</p> <p>Note : Le module radio doit s'insérer dans la demi-coque supérieure naturellement sans forcer.</p>	

Etape	Instruction	Illustration
12	Repositionnez et serrez le presse étoupe	

### 3 Fonctionnement

La zone « tactile » de la fiche est située à cet emplacement :



Pour ouvrir la trappe du véhicule, saisissez la fiche en main et pressez la zone tactile avec le pouce pendant environ 2s. Le pouce doit être posé bien à plat et avec une pression suffisante permettant de maximiser la surface de contact avec la fiche,

Note : Selon le modèle et la version logicielle de votre véhicule Tesla, l'ouverture trappe ne fonctionne correctement que si le véhicule est déverrouillé. Si vous avez activé l'option mains libres, le simple fait de s'approcher du véhicule avec la clé en poche doit déverrouiller le véhicule. Vous pouvez alors ouvrir la trappe en pressant la zone tactile de la fiche Type 2.

Lorsque le câble est connecté au véhicule, pour le débrancher saisissez la fiche en main, pressez la zone tactile jusqu'à ce que le véhicule déverrouille la trappe (un « clac » audible se fait entendre), vous pouvez alors tirer sur la fiche pour la déconnecter.

Note : Attention, si le véhicule n'est pas déverrouillé, presser la zone tactile provoque un arrêt momentané de la charge, **mais ne provoque pas le déverrouillage de la trappe** (pour ne pas qu'un inconnu puisse déconnecter le câble pendant une charge).